פסדים של פלתד בכמה מילים...

לזר – המתאבד על פסי הרכבת. לא תאונת דרכים. נכנס לחזקה הממעטת.
אוביטר על "אותו אדם".

אורן כהן נ הפניקס – ילדים ששיחקו בג'יפ של אבא שלהם (בכננת) ואחד הילדים נפצע.
שלום – לא נחשב תאונת דרכים. הרכב שינה את יעודו המקורי. מחוזי – לא השתמשו ברכב למטרות תחבורה אלא למטרות משחק. עליון (ברק) – נכנס להגדרה הבסיסית. הגרירה הי חלק מהשימוש ברכב ולא מתייחסת רק למצב בו הג'יפ לא תקוע באמת.

אלראהב – חייל שעצר בצד הדרך ומים מהרדיאטור קפצו עליו, הוא קפץ אחורנית ונפגע ממשאית.
מחוזי – החייל נחשב כנהג. עליון – ויקטור נחשב כנהג, הוא לא התנתק מהרכב. הסיכון של הפגיעה של המשאית היא חלק מהסיכון בשימוש ברכב.

דראושה – המערער ואחר הרכיבו "סל אחורי" על טרקטור. בעת ההרכבה המערער נפל לתוך הכף הקדמית כתוצאה משמן או גריז שהיה על הטרקטור.
מחוזי – אין קש"ס והנזק לא נגרם כתוצאה משימוש בכוח מכאני של הרכב. עליון – לא נכנס להגדרה הבסיסית (לא נחשב "שימוש"/"למטרות תחבורה"). לא נכנס לחזקה המרבה כי לא היה "שימוש בכוח מכני של הרכב".

לסרי – משפחה שיצאה לטיול בשטח. כתוצאה מהגז שהיה במקום המכוניות ששימשו כקירות לאוהל התלקחו וחלק מבני המשפחה מתו וחלק נפצעו.
מחוזי – דחיה על הסף. אין קש"ס ולא נכנס להגדרה הבסיסית. עליון – ברק: לדלק שהיה במכונית הייתה השפעה על הדלקה, וזה נגרם עקב "השימוש" במכונית. נכנס למבחן הסיכון. בך: מוסיף ואומר שהשימוש שנעשה כל היום במכוניות היה למטרות תחבורה ולכן זה נחשב תאונת דרכים.

חברת הביטוח הלאומית נ סולימאן – רכב שנתקע באמצע הדרך. הנהג הלך לקנות סיגריות. חזר ובעודו עומד על הכביש נפגע ממכונית אחרת.
מחוזי – הימצאותו מחוץ לרכב קשורה ל"שימוש" ברכב. נחשב כנהג. עליון – מסכים עם המחוזי.

עוזר נ אררט – משאית עם מנוף. המערער השגיח על העברה של "חילזון" ע"י מנוף המשאית. נפגע מה"חילזון" שנפל עליו.
עליון – לא מדובר בנזק שנגרם עקב "שימוש" במכונית. נכנס לחזקה המרבה של "ניצול הכוח המכני של הרכב".

פדידה נ סהר – נהג משאית שהחנה את המשאית ואח"כ עלה עליה שוב כדי להביא מצית.
עליון – פדידה לא נכנס לרכב ל"מטרות תחבורה". הבחינה היא סובייקטיבית. הסיכון לא היה סיכון תעבורתי ולכן זה לא נכנס לפלת"ד.

קואסמה – המנוח עסק ביציקת גדר בטון. משאבת הבטון שהופעלה מהכוח המכני של מערבל הבטון הוסטה לעבר חוטי החשמל. המנוח התחשמל ומת.
מחוזי – לא נכנס להגדרה הבסיסית (לא היה "למטרות תחבורה"). לא נכנס לחזקה המרבה של "ניצול כוח מכני של הרכב". עליון – לא נכנס להגדרה הבסיסית (לא היה "למטרות תחבורה"), הסיכון לא היה סיכון תעבורתי. לא מתקיים הקש"ס של החזקה המרבה.

קרנית נ מגדל – 2 מקרים: 1. נהג שסובל ממחלת שרירים לא נהג עם הגה כוח. 2. נהג שנהג עם 10 אנשים ולא עם 8 אנשים במכונית.
עליון – לא כל הפרה של תנאי הרישיון תיכנס לסעיך 7 (3). יכנס רק כאשר הנהיגה בעלת פגם מהותי או יוצרת סיכון של ממש. יש שני סוגי הגבלות ברישיון – 1. סטטוטוריות – מגבלה על משקל או מספר הנוסעים ברכב. 2. תנאים אינדיבידואלים – מגמלות מחמת כושר גופני.
הכרעה – סעיף 7 (3) ישלול פיצויים רק אם הנוהג נהג בסוג רכב אחר או בעל מבנה אחר ממה שכתוב ברישיון שלו.

רותם חברה לביטוח נ מזוואי – נסיעה ברכב כאשר באמצע הנסיעה נפלט לחייל שיש ברכב כדור מנשקו ופגע באחד הנוסעים האחרים.
עליון – אור: לא נחשב כתאונת דרכים , אין קש"ס כי הסיכון הוא לא סיכון שנובע משימוש ברכב למטרות תחבורה. ברכב הוא כ"זירה" (הרכב לא תרם באופן רלוונטי ממש לקרות הנזק). שטרסברג כהן: כן נחשב תאונת דרכים. הסיכון שהתממש הוא עקב השימוש ברכב. הובלת נוסעים הם גם חלק מהשימוש הרגיל והטבעי של הרכב.

כלל חברה לביטוח נ יהודית כהן נוח – המערערת הסיעה את חברתה הבייתה. לא דוממה מנוע. הותקפה ע"י 3 צעירים אשר השליכו אותה מהרכב והיא נפצעה.
שלום – "שוד דרכים" מקיים את ההגדרה של תאונת דרכים. השימוש ברכב תרם תרומה משמעותית לנזק. זהו חלק מהסיכון הטבעי של השימוש ברכב. מחוזי – דחה את הבקשה לערעור.
עליון – לא נחשב לתאונת דרכים. לא נכנס להגדרה הבסיסית (לא נגרם עקב "שימוש ברכב"). לא חלה חזקה מרבה. חלה חזקה ממעטת – מעשה מכוון.

פס"ד אטליס – אדם שמת כתוצאה מפגיעה של מכבש בו.
שלום – המכבש הוא לא "רכב מנועי". אין עילת תביעה. מחוזי – ערעור נדחה.
עליון – כשירות פיזית: כל רכב בעל גלגלים יכול לעלות על הכביש. מרחיב מאוד. כשירות נורמטיבית – נקבעת ע"פ דיני התעבורה.
מהירות מקסימלית של פחות מ-30 קמ"ש, לא נכנס "רכב מנועי". אסור לו לעלות על הכביש. מהירות מקסימלית בין 30 ל40 קמ"ש – יכול לעלות על הכביש ולא צריך רישיון. מהירות מקסימלית מעל 40 קמ"ש – יכול לעלות על הכביש וחייב ברישיון.
במקרה הזה המכבש היה בעל מהירות מקסימלית של 20 קמ"ש. לא נחשב "רכב מנועי" (לא כשיר נורמטיבית) ולכן לא נכנס לפלת"ד.